

auの第3世代携帯電話が可能としたリアルタイムデータの双方向通信と、センター側からのコマンド送信。(センタープッシュ機能)



携帯電話から乗務員持参の各種機器 (携帯プリンタ・車載端末など)へBluetooth(近距離無線通信)接続。



荷物・車両追跡はもちろんのこと、乗務員は乗務日報の入力ができ日報データの管理容易に実現。

### 【豊富な機能】

#### 配車業務

GPS・荷物追跡

センタープッシュ機能と周辺機器との連携

請求・支払業務

遠隔監視カメラ

グループウェア

### お問い合わせ

株式会社 紀文フレッシュシステム ロジスティクス企画部 (米島)

〒143-0006 東京都大田区平和島6-1-1 東京流通センター センタービル3F

電話 03-3767-0511 ファックス 03-3767-7720

Mail :h\_yoneshima@kibun-fs.co.jp URL :www.kibun-fs.com



## (事例紹介) 省エネドライブ・エコドライブに威力を発揮

今、話題となっている『地球温暖化』を防ぐためには、『省エネ運転』が大切です。  
セーフティレコーダは、『事故予防』はもちろん、環境にやさしい『省エネドライブ・エコドライブ』にも役立っています。



### ポイント

『省エネ運転』で、重要なポイントは『アイドリング』と『急アクセル』です。

#### アイドリング

荷物の積み降ろしや駐車場での待ち時間ではエンジン止めましょう！



#### 急アクセル

急発進や急加速ではガソリンを余分に消費します。



セーフティレコーダに搭載されているGPS及び各種センサーを用いた走行データから急発進・急加速やアイドリング時間を算出します。

その結果からモデルデータを基に無駄な燃料消費がどれくらいあるかをアウトプットすることで『省エネ運転』の指導を行うことができます。



### アウトプット例

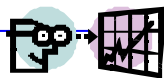
SR解析ソフトの走行管理集計表に右図のようにアイドリング時間・急アクセル回数を表示しているので、ムダ燃費の要因が分かり改善指導に有効です。

また使用燃料増(単位:リットル)と経費増(円)が具体的に表示されます。

#### アイドリング

#### 急発進・急加速

アイドリング時間	急アクセル回数	使用燃料増	経費増
00:00:00	43	0.6	67
00:15:00	72	1.1	126
00:25:00	15	0.4	47
00:43:00	29	0.7	86
00:05:00	26	0.4	45
00:00:00	18	0.2	28



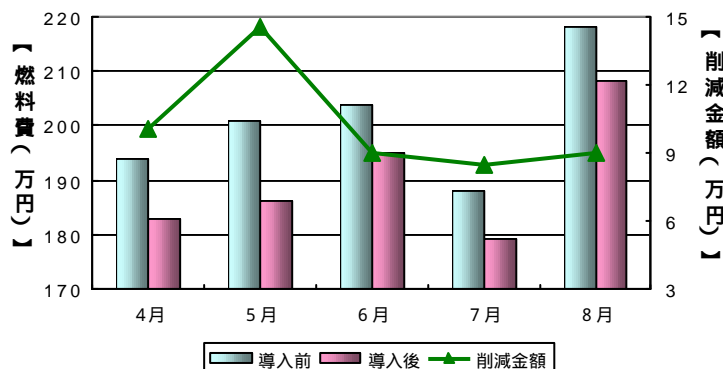
### 導入事例

導入されたお客様で燃費削減を達成されています。

#### A運送会社様: セーフティレコーダ39台を固定で設置

	4月	5月	6月	7月	8月
導入前使用燃費	1,940,557 円	2,012,130 円	2,049,800 円	1,880,333 円	2,180,958 円
導入後使用燃費	1,839,236 円	1,866,910 円	1,959,074 円	1,795,174 円	2,089,822 円
削減金額	101,321 円	145,220 円	90,726 円	85,159 円	91,136 円

燃費削減効果



毎月約10万円削減！することができました。

環境にやさしい運転



